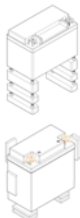


Warnings

Electrolyte inside the battery is harmful to skin and eyes. If the battery leaks and electrolyte gets in your eyes, do not rub them. Instead, rinse them with clean running water and immediately seek medical attention. If left untreated, electrolyte can cause eye permanent injury.

Fitting

- Check the battery voltage with a voltmeter before fitting. If the voltage is less than 12.4 volts, do a refresh charge (see Charging section).
- Always follow the vehicle manufacturer's direction when fitting.
- Connect correctly the positive and negative leads.
- Fit the battery with spacer or stick form when needed for best possible fit (reference Figs)



Charging

- Both vehicle and battery charger need to limit voltage between 14.0-15.0 volts when charging. The battery can not be fully charged if charging voltage is less than 14.0 Volts, and the battery would be damaged if the charging voltage over 15.0 Volts.
- Always remove the battery from the vehicle before charging separately.
- Charge the battery with a lower current than the MAX Charging Current found on the Charging label.
- After charging, leave the battery for 1 to 2 hours before checking the voltage. If the voltage is less than 12.4 volts, additional charging is necessary.
- If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Allow battery to cool before resuming.

Storage

- The battery should be stored with 70% charge state (approx).
- The battery should be stored in a clean, dry and ventilated environment (-20-40°Cs), not in contact with any corrosive substance and away from heat and fire.
- The battery should be charged completely once every 180 days when in storage.

Transportation

- The battery should be transported with 70% charge state (approx).
- The battery should be packed with insulation and shockproof material to avoid damage from sudden jolts and collision.
- The battery should be handled with care when loading and unloading during transport. Do not throw the batteries and avoid collision.
- Do not transport the batteries together with flammable, explosive objects, or sharp metal goods.

Maintenance

- **Disconnect the battery cable always is the best choice if the vehicle is in storage or used infrequently. Or use a standard maintainer or charger to maintain the battery. Or regular charging the battery.**
- If the battery stands by for any period of time, check the voltage in case lower 12.4 Volts, recharge as described on the charging label.
- Keep the connecting poles clean and securely fastened.
- The battery is factory sealed and requires no topping up of any fluid. Never attempt to open the battery.

Cautions

- Do not immerse the battery in water.
- Do not use or store the battery near sources of fire or heater.
- Do not reverse the positive (+) or negative (-) terminals.
- Do not connect the battery directly to wall outlets.
- Do not put the battery into a fire or apply direct heat to it.
- Do not short-circuit the battery by connecting wires or other metal objects to the positive (+) and negative (-) terminals.
- Do not pierce the battery casing with a nail or other sharp objects, break it open with a hammer, or step on it.
- Do not strike, throw, or subject the battery to severe physical shock.
- Do not directly solder the battery terminals.
- Do not attempt to disassemble or modify the battery in any way.
- Do not place the battery in a microwave oven or pressurized container.
- Do not use the battery in combination with primary batteries (such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type, or brand.
- Do not use the battery if it gives off an odor, generates heat, becomes discolored or deformed, or appears abnormal in any way. If the battery is in use or being recharged, remove it from the device or charger immediately and discontinue use.
- Do not fit extra Audio, Anti-theft lock and other electro-device on vehicle by yourself.
- Do not use more than one battery in parallel or in series.
- Do not press on indicator button longer than few seconds.
- Do not dispose the battery before completely discharge.
- Do not charge the battery by charging voltage over 15.0V.
- Do not charge the battery by charger with an automatic "desulfation mode" function.
- Please fix the battery terminal with original screws and nuts securely. Battery and even vehicle may be damaged by the sparks because of the loose connect.
- The cranking performance will be affected when environment temperature lower than -5°C.
- Keep out of reach of Children and Pets.

UNICHARGER - RECOMMENDED BATTERY CHARGER

Ideal to charge and keep functioning lithium ion batteries, thanks to the 9 stage charging method, Unicharger works also in extreme conditions being the only battery charger totally waterproof. Thanks to its different types of connection cables included in the package, it can be connected to any stalled vehicle, increasing the battery's life from 5 to 8 years too.



Unicharger *lithium*

**AUTOMATIC WATERPROOF
BATTERY CHARGER AND
CHARGE MAINTAINER**



www.unicharger.it

- Output: 12.8V, 1 Amp
- Power requirements: 100 V to 240 V A.C. 50/60Hz
- 1.9 mt long power-cords
- Equipped with 2 connection cables
- Short circuit and inverted polarity protection
- Fully waterproof
- Suitable for any kind of vehicle
- Complying with all international GS/CE safety standards
- 3 led checking the right functioning
- Ideal to charge and keep functioning lithium ion batteries

Avvertenze

L'elettrolito contenuto nella batteria è dannoso per la pelle e gli occhi. Se si verifica una fuoriuscita di acido e questo entra in contatto con gli occhi, non strofinarli, ma sciacquareli immediatamente con acqua corrente e rivolgersi ad un medico. L'acido può causare danni irreparabili agli occhi se non viene curato immediatamente.

Montaggio

- Controllate il voltaggio della batteria con un voltmetro prima di montarla. Se il voltaggio è inferiore a 12.4V, occorre effettuare una carica (v. paragrafo seguente).
- Seguite sempre le indicazioni del costruttore del veicolo quando montate la batteria.
- Collegare correttamente i poli positivo e negativo.
- Utilizzate gli spessori, se necessari, per una migliore installazione.



Carica

- Durante la carica sia il veicolo che il carica batteria devono avere un voltaggio massimo tra 14V e 15V. La batteria non può essere caricata totalmente se il voltaggio è inferiore a 14V mentre un voltaggio superiore ai 15V potrebbe danneggiarla.
- Rimuovete la batteria dal veicolo prima di procedere con la carica.
- Caricate la batteria con una corrente inferiore al valore massimo di corrente di carica indicato sull'etichetta.
- Dopo aver caricato la batteria, lasciatela riposare per 1-2 ore e poi controllate il voltaggio. Se il voltaggio è inferiore a 12.4V sarà necessaria una carica aggiuntiva.
- Se la batteria dovesse surriscaldarsi, interrompete immediatamente la carica e fate raffreddare la batteria prima di riprendere.

Magazzinaggio

- La batteria va immagazzinata con circa il 70% del livello di carica.
- Va tenuta in un posto pulito, asciutto e ventilato (-20-40°C) e lontano da sostanze corrosive e da fonti di calore e infiammabili.
- In caso di lunghi immagazzinaggi, la batteria va caricata ogni 180 giorni.

Trasporto

- La batteria va trasportata con un livello di carica pari al 70% circa.
- La batteria va imballata con materiale isolante e di protezione al fine di proteggerla dai danni causati da improvvisi colpi e sobbalzi durante il trasporto.
- Maneggiare con cura durante la fase di carico, scarico e durante il trasporto. Non lanciare la batterie ed evitare urti.
- Non trasportare la batteria unitamente a merce infiammabile, esplosiva o con oggetti di metallo taglienti.

Manutenzione

- In caso il veicolo non venga usato spesso o lasciato inutilizzato per molto tempo è sempre consigliabile scollegare la batteria. In caso alternativo si consiglia di utilizzare un mantenero o carica batterie per mantenere la batteria sempre carica oppure caricare la batterie regolarmente.
- Se la batteria rimane inutilizzata, controllate comunque il voltaggio. In caso sia inferiore a 12.4V caricate la batteria come indicato sull'etichetta.
- Assicuratevi che i terminali siano sempre puliti e ben connessi.
- La batteria è sigillata e non necessita di rabbocchi con nessun liquido. Non aprite mai la batteria.

Attenzione!

- Non immergere la batteria in acqua.
- Non usate o lasciate la batteria vicino a fonti di calore o infiammabili.
- Non invertite i poli (positivo+ e negativo-).
- Non collegate la batteria direttamente alla prese di corrente.
- Non gettate la batteria nel fuoco o non avvicinatela a fiamme.
- Collegare cavi o oggetti metallici al polo positivo (+) o negativo (-) causa corto circuito.
- Non forate la batteria con aghi o oggetti appuntiti, non cercate di aprirla con un martello e non saliteci sopra.
- Non gettate la batteria e non sottoponetela a pesanti shock fisici.
- Non saldate i poli.
- Non cercate di smontare o modificare la batteria in nessun modo.
- Non inserite la batteria nel microonde o in un contenitore pressurizzato.
- Non usate la batteria unitamente a batterie primarie come batterie a celle o batterie con diversa capacità, modello, marchio.
- Non utilizzate la batteria se avvertite un odore sgradevole, se è surriscaldata, scolorita, deformata o sembra in qualunque modo anomala. Se la batteria è in uso o ha appena iniziato la ricarica, rimuovetela dal veicolo o dal carica batteria immediatamente e interrompete l'utilizzo.
- Non installate apparecchiature audio, antifurti e altri dispositivi elettrici di vostra iniziativa.
- Non usate più di una batteria in parallelo o in serie.
- Non premete il pulsante dell'indicatore per più di qualche secondo.
- Non gettate la batteria prima di averla scaricata del tutto.
- Non caricate la batteria con un voltaggio superiore a 15V.
- Non caricate la batteria selezionando il programma "desolfatazione" del vostro carica batteria.
- Montate i terminali della batterie unitamente con il set di fissaggio originale. La batteria e il veicolo potrebbero essere danneggiati dalle scintille generate da un fissaggio debole.
- Lo spunto potrebbe essere influenzato dalla temperatura se al di sotto di -5°C

UNICHARGER - IL CARICA BATTERIA CONSIGLIATO

Ricarica e mantiene carica batterie agli ioni di litio, grazie al metodo di carica a 9 fasi.

Unicharger può lavorare anche in condizioni estreme, essendo l'unico carica batterie completamente impermeabile

Grazie alle diverse connessioni esistenti all'interno della confezione, può essere collegato a qualsiasi veicolo che non viene utilizzato tutti i giorni, aumentando notevolmente la vita dell'accumulatore dai 5 agli 8 anni.



Unicharger *lithium*

**CARICA BATTERIA E
MANTENITORE DI CARICA
AUTOMATICO IMPERMEABILE**



www.unicharger.it

- Uscita: 12.8V, 1Amp
- Requisiti di alimentazione: da 100v a 240v c.a. 50/60hz, 1 Amp
- Filo di alimentazione lungo 1,9 m
- Dotato di due cavi di collegamento
- Protetto da cortocircuiti da inversione di polarità
- Completamente a tenuta stagna
- Ideale per ogni tipo di veicolo
- Conforme a tutte le norme di sicurezza internazionali GS/CE
- Tre spie per verificare il corretto funzionamento del prodotto
- Carica e mantiene batterie agli ioni di litio